

BIJLAGE 5

Beleidsregel 'Klimaat robuust (her)inrichten en
ruimtelijk ontwikkelen'

Beleidsregel: Klimaatrobuust (her)inrichten en ruimtelijk ontwikkelen

Aanleiding en urgentie

Extreme regen en onweersbuien, hittegolven en droogte komen steeds vaker voor ([KNMI scenario's 2014](#)). [\(Inter\)nationale studies](#) tonen aan dat de kosten van adaptatiemaatregelen nú gering zijn in vergelijking met de schade die in één dag kan ontstaan door extreme weersomstandigheden. In het [Klimaatplan 2016-2020](#) is de ambitie opgenomen dat de gemeente Eindhoven in 2020 klimaat robuust handelt en dat de gehele stad in 2050 klimaatrobuust is. Dit doen we in kleine stapjes vooruit, samen met private partijen die zo'n tweederde van het grondgebied in de gemeente bezitten. De gemeente heeft daarbij een belangrijke rol, zowel bij de (her)inrichting en het beheer en onderhoud van de openbare ruimte als in het planologisch proces als de vergunningverlening en handhaving.

Bij veel projecten wordt al rekening gehouden met klimaatrobuust inrichten, maar nog lang niet overal. Daarom is aanvullend beleid nodig: een toetsingskader met concrete ontwerpnormen voor klimaatrobuust handelen dat vanaf de Integrale Intake, via projecten in programma's en gebieden, tot aan vergunningverlening en handhaving kan worden toegepast. Met voorliggende beleidsregel beogen we Eindhoven klimaatrobuuster te maken, zodat risico op schade in de nabije toekomst wordt beperkt. Nieuwe (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen in de openbare en de private ruimte, waarbij de gemeente een rol heeft, worden voortaan aan de hand van deze beleidsregel ontwikkeld.

Beleid rond klimaatrobuust (her)inrichten

In het landelijke en regionale beleid heeft klimaatadaptatie een flinke impuls gekregen. Het [Deltaprogramma 2018](#) is op Prinsjesdag 2017 verschenen en bevat voor het eerst een [Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie](#): een gezamenlijk plan van gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk dat de aanpak van wateroverlast, [hittestress](#) en droogte versnelt en intensiveert.

Verder zijn in de nabije toekomst diverse ontwikkelingen te verwachten die van belang zijn voor een klimaatrobuuste stad. Dit zijn de invoering van de:

1. Klimaatwet en Klimaatstresstest via het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie;
2. Omgevingswet (omgevingsvisie en -plan).

Ad1: In het regeerakkoord 2017 "Vertrouwen in de toekomst" staat dat de hoofdlijnen van de afspraken op het terrein van klimaat en energie worden verankerd in een klimaatwet. Lessen die Planbureau voor de Leefomgeving (2016) uit de Britse klimaatwet heeft getrokken, zijn onder andere dat het geen probleem is om zowel mitigatie als adaptatie in deze wet te borgen. Naar verwachting volgt Nederland dat voorbeeld gezien de invoering van het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie en de verplichte klimaatstresstest voor gemeenten. De gemeente Eindhoven heeft mitigatie en adaptatie al samengevoegd in één klimaatplan en loopt op die ontwikkeling vooruit. Daarnaast werkt het Rijk momenteel aan een [Aanpak Klimaatadaptatie Gebouwde Omgeving](#) en wordt nagedacht over regels in het Bouwbesluit voor klimaatrobuust bouwen. Met deze beleidsregel zetten we een stap in de goede richting van een klimaatrobuuste stad, conform de geest van de toekomstige klimaatwetgeving.

Ad 2: De invoering van de Omgevingswet biedt mogelijkheden voor de gemeente om naast een leefbare en gezonde stad, ook klimaatrobust te worden. Met de omgevingsvisie en het omgevingsplan als juridische instrumenten kunnen we (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen in de stad adapteren aan klimaatverandering. We kunnen dan ook een afgewogen keuze maken, welke risico's we al dan niet accepteren. De invoering van de Omgevingswet is nu gepland op 1 januari 2021.

Ter voorbereiding op deze beleidsregel zijn, na de vaststelling van het Eindhovense Klimaatplan 2016-2020, twee projecten in gang gezet om beleidsinstrumenten te ontwikkelen:

- A. **Klimaatadaptatie toets:** In samenwerking met Brabantse overheden en kennisinstellingen¹ hebben we een prototype klimaatadaptatietoets ontwikkeld met richtlijnen en ontwerpnormen voor de inrichting van stedelijk gebied op straat- en wijkniveau (bijlage 1). Dit prototype is in co-creatie met ambtenaren van alle gemeenten ontwikkeld aan de hand van voorbeeldprojecten in Eindhoven. Dit prototype wordt in 2018 geoptimaliseerd op basis van praktijk- en leerervaringen in projecten waar deze nieuwe normen als uitgangspunt worden gehanteerd. De geoptimaliseerde versie wordt in het nieuwe gemeentelijk rioleringsplan (GRP 2019-2022) verankerd.
- B. **Klimaatadaptatie monitor:** Momenteel wordt een monitor ontwikkeld², zodat we elke GRP periode de voortgang kunnen volgen richting een klimaatrobuste stad in 2050. Deze monitor wordt onderdeel van de klimaatadaptatiebegroting. Jaarlijks wordt een kaart van de stad gemaakt met labels (A t/m E) op buurt- en straatniveau voor hitte-, wateroverlast- en droogte. Het ontwerp van deze klimaatadaptatie begroting met bijbehorende monitor is nader toegelicht in Bijlage 2.

Uitgangspunten voor de beleidsregel

1. Op het moment dat de gemeente Eindhoven in de juridische positie is om eisen te stellen aan klimaatrobustheid (voorkomen van wateroverlast, droogte en hittestress), dan is deze beleidsregel van toepassing. Dit geldt voor (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen (ingrijpende renovaties, nieuwbouw en vervangende nieuwbouw) in de openbare en private ruimte.
2. Deze beleidsregel wordt integraal onderdeel van de planologische procedures en wordt operationeel in het intake en vergunningenproces.
3. Met de kennis en ervaring die op dit moment in Nederland en bij de gemeente Eindhoven beschikbaar is, zijn de klimaatrobuste ontwerpnormen en richtlijnen (bijlagen 1 en 2) in deze beleidsregel tot stand gekomen. We hanteren als uitgangspunt de voorkeursvolgorde gebruiken, vasthouden (infiltreren), vertragen en afvoeren van hemelwater. Groene maatregelen worden hierbij beloond met een lagere bergingsnorm en dragen tevens bij aan het voorkomen van hittestress. Aangezien niemand precies weet in hoeverre deze klimaatrobuste normen haalbaar zijn in de praktijk, wordt de beleidsregel stapsgewijs ingevoerd met vaststaande evaluatiemomenten:
 - In 2018 worden de klimaatrobuste normen gehanteerd als randvoorwaarde bij alle projectmatige (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen in de openbare ruimte. De gemeente Eindhoven geeft hiermee het goede voorbeeld.
 - In 2018 wordt voor private (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen nog het vigerende beleid gehanteerd. Hierbij wordt een vrijblijvend advies gegeven om het klimaatrobuste beleid (bijlage 1) te volgen. De gemeente maakt daarbij inzichtelijk wat

¹ Gemeenten Eindhoven, Helmond, Breda, Tilburg, Oss, Den Bosch, waterschappen de Dommel, Aa en Maas, Brabantse Delta, provincie Noord-Brabant, Alterra, Deltares, Tauw, Hogere Agrarische School en Hogeschool van Amsterdam

² in hetzelfde samenwerkingsverband als beschreven onder voetnoot ¹

het klimaatrobuuste beleid zou inhouden voor het desbetreffende plan en stelt zich faciliterend op voor hulpvragen.

- In 2018 wordt een evaluatie uitgevoerd, op basis waarvan bijlagen 1 en 2 worden geoptimaliseerd. Deze geoptimaliseerde klimaatrobuuste normen worden vervolgens integraal onderdeel van het GRP 2019-2022, dat op de reguliere wijze wordt gepubliceerd.
 - Bij inwerking treden van het GRP 2019-2022 wordt het klimaatrobuust beleid vigerend voor zowel projectmatige (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen in de openbare ruimte, als de private ruimte.
 - Hierbij is 2019 een overgangsjaar voor **private** (her)inrichtingen en ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij 50% van de wateropgave gerealiseerd dient te worden. Na een evaluatie van het nieuwe beleid voor de private ruimte moet per 1 januari 2020 volledig aan de klimaatrobuuste normen en richtlijnen worden voldaan.
4. De Omgevingsvisie en het Omgevingsplan bieden in de toekomst het juridisch kader om klimaatrobuustheid te borgen. Deze beleidsregel richt zich daarom op de periode tot en met in werking treden van de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan en worden hierin integraal overgenomen.

Beleidsregel

Het bovenstaande leidt tot de beleidsregel Klimaatrobuust (her)inrichten en ruimtelijk ontwikkelen en bestaat uit de volgende punten:

1. De klimaatadaptatie labels (bijlage 2) worden het nieuwe monitoringsinstrument om inzichtelijk te maken hoe ver de gemeente is verwijderd van de ambitie om in 2050 als gehele stad klimaatrobuust ingericht te zijn. Daarbij wordt op buurtniveau gevisualiseerd wat het risico op wateroverlast, droogte en hittestress is en op straatniveau in hoeverre de openbare ruimte klimaatrobuust is ingericht.
2. Een nieuwe (her)inrichting van een straat of ruimtelijke ontwikkeling in de openbare ruimte voldoet minimaal aan label B³, op basis van de uitgangspunten in bijlage 1. Label A behalen is optioneel. De programmaleider Water kan daar beargumenteerd van afwijken, als:
 - a. andere maatschappelijke belangen zwaarder wegen en we de risico's en schade die daardoor ontstaan accepteren. In dit geval is het wel vereist dat de nieuwe (her)inrichting of ruimtelijke ontwikkeling minimaal 1 label beter scoort dan de uitgangssituatie;
 - b. als het doelmatiger is de klimaatadaptatie opgave voor deze ontwikkeling in het omliggende gebied⁴ op te vangen. In dit geval is het wel vereist dat de nieuwe (her)inrichting of ruimtelijke ontwikkeling minimaal 1 label beter scoort dan de uitgangssituatie. Daarnaast moet de compenserende maatregel maximaal 3 jaar na deze afweging gerealiseerd kunnen zijn.
3. Conform het Klimaatplan 2016-2020 is de gehele stad in 2050 klimaatrobuuster, dus ook een groot deel van de private ruimte moet dan klimaatrobuust zijn. Zodra de gemeente Eindhoven in de juridische positie is om eisen te stellen aan klimaatrobuustheid (conform bijlagen 1 en 2) zal ze dat dan ook doen bij inwerking treden van het GRP 2019-2022. Dit geldt:
 - a. Bij bouwaanvragen die het bodem- en watersysteem kunnen beïnvloeden en nieuwe of gewijzigde bestemmingsplannen (en omgevingsplannen);
 - b. Bij initiatieven waarin de gemeente een grondpositie heeft, wordt het instrumentarium van de Nota Grondbeleid 2017-2021 'Koersen op Waarden' gebruikt om klimaatrobuustheid als harde randvoorwaarde te stellen. Deze nota geeft aan dat duurzaamheid één van de vier centrale waarden is in het grondbeleid.

³ Label A is een 'plus' op label B en Labels C t/m E zijn een steeds slechtere score op klimaatrobuustheid

⁴ Het omliggende gebied is begrenst op watersysteem niveau

4. Uitzondering op regel 3, waarbij de gemeente geen aanvullende eisen aan klimaatrobustheid kan stellen, zijn:
 - a. Initiatieven die passen binnen geldende bestemmingsplannen.
 - b. In het geval dat er al afspraken zijn gemaakt en/of vergunningen zijn verstrekt. Samenhangend met het beginsel van behoorlijk bestuur worden verleende vergunningen gerespecteerd.
 - c. Bijzondere situaties, zoals verbouwingen van monumenten, om maatschappelijke desinvestering te voorkomen.
5. De Prestatieafspraken met de Woningbouwcorporaties worden ingezet om bij nieuwbouw en verbouwing in de sociale woningbouw klimaatrobustere woningen en percelen te realiseren conform bijlage 1 van deze beleidsregel.
6. Als er geen gemeentelijke grondpositie is en het klimaatrobust bouwen niet in strijd is met het bestemmingsplan, zal de gemeente de initiatiefnemer stimuleren tot klimaatrobust bouwen door middel van goede argumenten.

Bijlage 1

Klimaatrobuuste normen en richtlijnen⁵⁶

1. ZORG VOOR VOLDOENDE BERGINGSRUIMTE OM EXTREME BUIEN TIJDELIJK OP TE VANGEN EN VERTRAAGD AF TE VOEREN

- We hanteren de voorkeursvolgorde gebruiken, vasthouden (infiltreren), vertragen, afvoeren.
- We hanteren de norm dat iedere op de gemeentelijke riolering afwaterende m² verharding binnen het plangebied van nieuwbouw en/of herontwikkeling gecompenseerd moet worden met een voorziening boven, op of onder maaiveld, die tot 60 mm water kan bergen en vertraagd laat leeglopen in minimaal 10 en maximaal 24 uur. Waterbergingsvoorzieningen zijn bij voorkeur groene maatregelen (groene daken, verlaagd uitgevoerde boom en/of beplantingsvakken) of, indien het niet anders kan, civiel technische maatregelen met vertraagde leegloop. Groene maatregelen worden hierbij beloond met een lagere bergingsnorm.
- Een richtlijn is dat hulpdienstroutes nog steeds functioneren bij extreme neerslag.
- Een richtlijn voor nieuwbouw is 30 cm hoogteverschil creëren tussen woning (dorpel) en straatpeil als het plan dat toelaat, of eigen verantwoordelijkheid nemen om maatregelen te treffen om wateroverlast in de woning te voorkomen bij extreme neerslag.
- Water vanaf particulier terrein mag niet tot schade of overlast lijden bij omliggende percelen.

2. INFILTRER REGENWATER ZOVEEL EN WAAR MOGELIJK OP DE PLEK WAAR HET VALT, EN VOORKOM DAARMEE DROOGTE

- Bij elk project in de openbare ruimte ontharden we minimaal 10 tot 15% en dragen daarbij zorg voor een optimale standplaats (voldoende ruimte voor wortelgroei, infiltratie van water en aanvoer van nutriënten in de bodem) voor vitaal groen (bomen en beplanting). Afwatering naar groen (waar het type groen dat toelaat) is belangrijk voor infiltratie.

3. ZORG DAT STRAAT NIET ONNODIG OPWARMT EN VOLDOENDE PLEKKEN VOOR VERKOELING HEEFT OP HET HEETST VAN DE DAG

- Tenminste 50% schaduw op het gedeelte van de weg waar gelopen wordt, op het heetste moment van de dag rekening houdend met de schaduwstand in zomer: met voorkeur voor natuurlijke schaduw (planten en bomen) in plaats van bouwkundige constructies (o.a. luifels).
- Hoeveelheid schaduw op totale straat en/of plein, afhankelijk van gebruiksfunctie langzaam of snel verkeer en verblijfmogelijkheid.
- Bij de materiaalkeuze aandacht voor kleur en dichtheid in verband met opwarming en warmteafgifte en albedo-effect: Onderscheid is daarbij in gevel en vloer met aandacht voor weerspiegeling.
- Binnen het plangebied natuurlijke koele verblijfsplekken realiseren die maximaal 300 meter uit elkaar liggen op basis van de werkelijke loopafstand. Deze norm is gebaseerd op de kwetsbare groep (beperkt mobiele ouderen) en hoge intensiteit van de plek.
- In een woongebied verminderen van hitte gedurende de nacht binnenshuis door aangepaste bouw waardoor hitte eiland effect wordt beperkt.

Bovenstaande klimaattoets wordt uitgewerkt in een handleiding voor medewerkers van de gemeente Eindhoven ten behoeve van programmering en projecten, ontwerp, toetsing en handhaving. Daarbij sluiten we aan op de ontwerprichtlijnen die worden uitgewerkt in het kader van het Groenbeleidsplan 2017.

⁵

De definitieve versie wordt onderdeel van het GRP 2019-2022

⁶

Deze 'klimaattoets' is een prototype en wordt verder doorontwikkeld in het KCNL project

['Klimaatrobuustheid getoetst'](#). Samenwerkende partners zijn: Gemeenten Eindhoven, Helmond, Breda, Tilburg, Oss, Den Bosch, waterschappen de Dommel, Aa en Maas en Brabantse Delta, provincie Noord-Brabant, HAS, HvA, WenR, Deltares, Tauw.

Bijlage 2

Klimaat adaptatie monitor

Klimaatrobuustheid raakt vele portefeuilles

Aanpassen aan klimaatverandering raakt naast de portefeuille water, ook vele andere portefeuilles. In onderstaande tabel zijn de diverse thema's benoemd die de komende jaren op de "klimaatadaptatie agenda" staan en welke portefeuilles daarbij horen. Deze beleidsregel heeft voornamelijk betrekking op de eerste drie rijen van de tabel.

Tabel 1: Thema's en portefeuilles met betrekking op klimaatadaptatie

Thema	Portefeuille
Wateroverlast preventie en (her)inrichting	Wonen, Burgerparticipatie, Ruimtelijke ordening, Vergunningen, Openbare Ruimte, Groen, Water
Droogte	Duurzaamheid, Ruimtelijke ordening, Vergunningen, Groen, Water
Hittestress preventie en (her)inrichting	Gezondheid, Ruimtelijke ordening, Economie, Wonen, Vergunningen, Zorg en welzijn Duurzaamheid, Openbare Ruimte, Groen, Water
Wateroverlast en hittestress Calamiteitenbestrijding en schadeafhandeling	Economie, Zorg en welzijn, Veiligheid, Openbare Ruimte, Wonen, Groen, Water

De uitdaging is om met elkaar de 'meekoppelkansen' in de stad te zoeken, zodat we samen de klimaatopgave kunnen realiseren. De realisatie van klimaatrobuuste maatregelen hebben op de lange termijn voordelen voor alle portefeuilles, omdat de stad leefbaar en gezond blijft.

Klimaatadaptatie begroting

Momenteel wordt een klimaatadaptatie monitor⁵ ontwikkeld samen met o.a. de B5 gemeenten en waterschappen, zodat Eindhoven jaarlijks de voortgang kan volgen richting een klimaatrobuuste stad in 2050, voor zowel de openbare ruimte als de private ruimte. Intern worden concepten van deze instrumenten getoetst en geoptimaliseerd samen met diverse disciplines. Ook worden generieke concepten voor Brabant, specifiek voor Eindhoven uitgewerkt. Deze monitor geeft inzicht in:

1. De klimaatrobuustheid van de openbare ruimte, ofwel de staat van de straat;
2. De risico's op wateroverlast, droogte en hittestress op buurniveau, ofwel risicokaart.

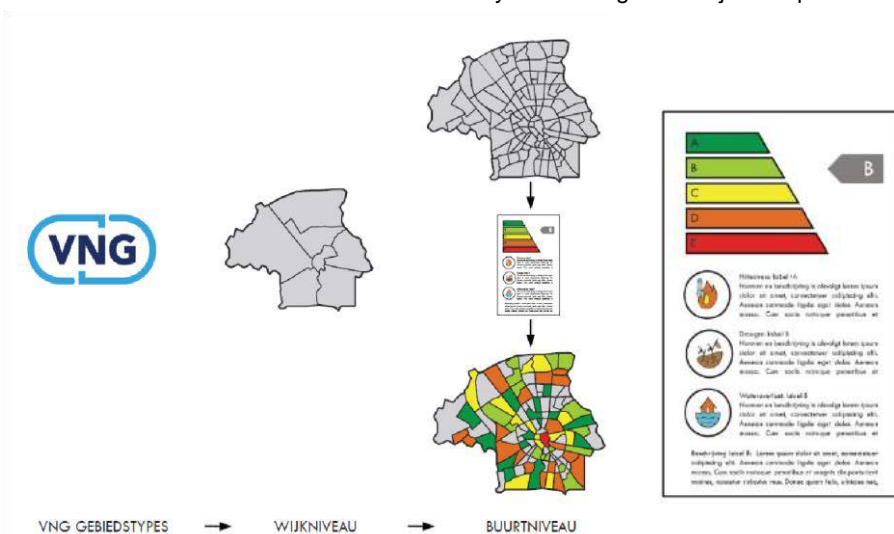
Deze onderverdeling is gemaakt, zodat we naast ons eigen handelen ook een aanpak kunnen ontwikkelen om bewoners en private partijen te stimuleren om klimaatrobuust(er) te zijn. Tevens geeft de risico monitor op buurniveau inzicht in welke mate klimaatrobuuste maatregelen en investeringen op straatniveau doelmatig zijn. Deze monitor is daarmee een belangrijk instrument voor de jaarlijkse klimaatadaptatie begroting van de gemeente Eindhoven.

Risicokaart op buurniveau

⁵ Gemeente Eindhoven ontwikkelt deze monitor in het KCNL project '[Klimaatrobuustheid getoetst](#)' samen met de gemeenten Helmond, Breda, Tilburg, Oss, Den Bosch, waterschappen de Dommel, Aa en Maas en Brabantse Delta, provincie Noord-Brabant, HAS, HvA, WenR, Deltares, Tauw

Tot nu toe zijn er al veel projecten en maatregelen uitgevoerd om Eindhoven klimaatrobuuster te maken, zoals bij herinrichting van wegen en de aanleg van aparte regenwaterstelsels met afkoppelen van het verharde oppervlakte. Overall kan worden geconstateerd dat de groengebieden en de groen/blauwe wijken in Eindhoven al redelijk klimaatrobuust zijn ingericht voor de komende jaren. Bij iedere straat die is verbeterd en vergroend, heeft Eindhoven de afgelopen jaren gezorgd voor een klimaatbestendigere inrichting en een robuuster watersysteem. We beginnen dus niet bij nul.

Naast deze klimaatrobuuste gebieden zijn er nog steeds gevoelige gebieden voor klimaatverandering. Voor wateroverlast en hittestress zijn deze gebieden het meest in detail bekend. Voor droogte en secundaire effecten van klimaatverandering zijn deze gebieden minder in detail bekend, maar hier worden de komende jaren ook niet de grootste problemen verwacht. Om in één oogopslag inzichtelijk te maken wat het risico op wateroverlast, droogte en hittestress op buurtniveau is, wordt daarom voor 2018 een referentiekaart gemaakt voor de gehele gemeente. Onderstaande figuur geeft daarvan een impressie, waarbij de ingekleurde kaart nog fictief is. Voor de herkenbaarheid wordt ook hier een label systematiek gebruikt lijkend op de 'Energie labels'.



Figuur 1: Impressie van klimaatadaptatie-labels met fictieve inkleuring op buurtniveau

Deze referentiekaart is erg belangrijk om beargumenteerd af te kunnen wijken van de generieke normen en richtlijnen die in bijlage 1 zijn gesteld én om een label op straatniveau goed te kunnen verklaren. Stel bijvoorbeeld dat de gemeente een straat conform de uitgangspunten uit bijlage 1 gaat herinrichten, die op de laagst gelegen plek in een wijk is gesitueerd. Dan is deze straat zelf voldoende klimaat robuust ingericht ('de staat van de straat'). Echter het risico op wateroverlast kan nog steeds heel groot zijn in deze straat, omdat dit water uit andere delen van de wijk naar deze straat stroomt. De andere straten in de wijk zijn namelijk nog niet aangepakt.

Monitor voor de openbare ruimte: "Staat van de straat"

Jaarlijks wordt op basis van de monitor een kaart van de stad gemaakt, waarbij elke straat gelabeld is van A t/m E op klimaatrobuustheid tegen wateroverlast, droogte en hittestress. Deze monitor volgt de bekende systematiek van Energielabels voor huizen: label A is 'zeer goed', label B is 'goed' en labels C tot en met D zijn een steeds slechtere score op klimaatrobuustheid. Voor 2018 wordt een referentiekaart gemaakt die onderdeel vormt van het GRP 2019-2022.

	Onthard of vergroend	Beschikbare waterberging (excl. afvoer in 1 uur)	Schaduw loopgedeelte (zomer: 12.00 tot 16.00 uur)	Minimale afstand tot koele plek
Label A	>15 %	>60 mm	>50 %	200 m
Label B	10-15 %	50-60 mm	40-50 %	300 m
Label C	5-10 %	40-50 mm	30-40 %	400 m
Label D	<5 %	25-40 mm	20-30 %	500 m
Label E	<5 %	<25 mm	<20 %	600 m

Tabel: Label systematiek met normen ter voorkoming van wateroverlast en hittestress

De doelstelling is dat de hele openbare ruimte in 2050 voldoet aan minimaal label B en daarmee aan de uitgangspunten van de klimaatadaptatie toets (bijlage 1). Bij een project voor een nieuwe (her)inrichting van een straat, of ruimtelijke ontwikkeling moet daarom minimaal label B worden gerealiseerd. Label A behalen is optioneel, of kan vereist worden bij straten die een specifieke gebruiksfunctie hebben zoals doorgaande routes voor hulpdiensten.

Van het behalen van label B kan alleen beargumenteerd worden afgeweken:

1. Als andere maatschappelijke belangen zwaarder wegen en we de risico's en schade die daardoor ontstaan accepteren. In dit geval is het wel vereist dat de nieuwe (her)inrichting of ruimtelijke ontwikkeling minimaal 1 label beter scoort dan de uitgangssituatie;
2. Als het doelmatiger is de klimaatadaptatie opgave voor deze ontwikkeling in het omliggende gebied op te vangen. In dit geval is het wel vereist dat de nieuwe (her)inrichting of ruimtelijke ontwikkeling minimaal 1 label beter scoort dan de uitgangssituatie. Daarnaast moet de compenserende maatregel maximaal 3 jaar na deze afweging gerealiseerd kunnen zijn.

De methodiek van scoren is gebaseerd op evenredigheid. Stel dat een straat op drie thema's verschillend scoort, welk label krijgt een straat dan? De straat krijgt dan het label van de laagste score, omdat alle drie de thema's even belangrijker zijn. We willen daarmee voorkomen dat de label systematiek een perverse prikkel wordt om in het ontwerpproces alleen te focussen op het belangrijkste thema.